

参加賞作品

選考結果	会社名	活動テーマ	活動内容	活動効果	活動種別
参加賞	株式会社斎藤塗工店	廃食油を工業用潤滑油に転換する事の研究	日本初で廃食油を工業用の潤滑油にすべく研究活動を行う	化石燃料の利用を削減し、環境負荷を低減する。植物由来のため労働環境改善になる	気候変動
参加賞	株式会社日興社	エコアクション21活動の推進	2010年9月にエコアクション21の認証を取得し 毎年環境経営方針を実行している	継続的な活動としてCO2排出・都市ガス使用量・廃棄物排出・総排水量の削減 2019年度実績ではCO2排出削減は18.469t-CO2	気候変動 廃棄物抑制 生物多様性
参加賞	柏原鐵工所	錆止め塗料の使い切り活動	錆止め塗料の規格と色を一本化して、余りが出ないように有効利用する	錆止め塗料の一本化で間違いなどがなくなり作業が効率化することもできた	廃棄物抑制
参加賞	古市工務店	地球温暖化防止に向けてのCO2の排出削減	加工場のフォークリフトの電動化 2台 型枠資材の、コンパネと、桟木の、ケレン、寸法別選別による、リサイクルの徹底 産業廃棄物を焼却しないでパチクルボードをとしてリサイクルした	フォークリフトの電動化 年間0.5t-CO2の排出削減 型枠資材のリサイクルで3t-CO2の排出削減となった	気候変動 廃棄物抑制
参加賞	アスワン	エコに対しての意識付の活動	作業用車両のタイヤをエコタイヤに変更 社用車（5台）全てをハイブリッド車に変更 作業用車両(6台)を2030年までにハイブリッド車に変更予定(2030年) 作業用車両のシート型幌車をアルミ箱型車へ変更済み（コンプレッサーの騒音対策） 産廃ヤードの分別を社員に意識付け	燃費向上 作業中の騒音軽減 作業員の意識向上	廃棄物抑制
参加賞	株式会社角藤 中南信支店	ゼロカーボン社会実現に向けて	太陽光パネルによる発電 （2015年7月 100kW 於：鉄構事業部日滝原工場高山の屋根） 計画発電予想は年間116,109kWh 2017年実績 122,000kWh（計画比105%） 2018年実績 123,676kWh（計画比107%） 地中熱ヒートポンプによる空調設備導入 本社・支店の照明のLED化し消費電力削減 社有車をハイブリッド車に変更	地中熱ヒートポンプ電気使用量 12,110 kWh 空気熱ヒートポンプ電気使用量 23,810kWh 削減量 11,700kWh（50%削減） CO2 排出量削減効果 6.5t-CO2 杉の木に換算すると464本の吸収量に相当	気候変動
参加賞	株式会社 エヌエスシーリング	シーリング材料の容器リサイクル化	シーリング材容器を利用後廃棄するブリキ製容器からリサイクルできるプラスチック容器とした	e-can回収リサイクル(横浜ゴム)のシステムを利用した	廃棄物抑制
参加賞	ミネ工業株式会社	解体工事会社の環境経営の実践	利友会の会合にて環境経営の勉強会を開催 エコアクション21参画 10年目 活動が環境省から表彰 環境配慮型燃料の使用推進 今後の取組として ① 横浜市が取組むY-SDGsの認証を申請した（4月頃に認証レベルが通知される） ② 横浜市や川崎市が取組む植樹寄付に参画する ③ 利友会を通じて協力会社による環境経営の輪を広げ、横浜支店の環境活動に参画する	GTL燃料を重機8台に利用 2021年度利用 6,940L CO2排出削減 5.1t-CO2 植樹寄付活動によるCO2吸収	気候変動 廃棄物抑制
参加賞	遠藤硝子株式会社	エコアクション21に基づく環境保全活動	エアコンの設定温度やON・OFF管理の徹底 空調服の導入 作業所に向かうときに同方向への乗り合い乗車の推進 荷物を積んでいない場合の車使用の削減 水の無駄使い防止の表示 WEBを活用した環境配慮型 自社製品の営業促進	確実なCO2削減ができております	気候変動

選考結果	会社名	活動テーマ	活動内容	活動効果	活動種別
参加賞	京葉工管株式会社	社屋窓ガラスへの遮熱フィルム貼付け	本社屋の西側に面している、窓ガラスに遮熱フィルムを貼付けた	夏季に空調機の温度設定を上げることができた。また中間期に空調機（冷房）を使用する頻度が減った	気候変動
参加賞	株式会社 細田組	通勤車両等の効率化	作業所への通勤車両相乗り、公共交通機関の利用 ・会社最寄りに在住の者は、会社集合の上、社有車に同乗し通勤。 ・会社遠方に在住の者には社有車を貸与しているが、現場通勤途上に「同現場の者」がいる場合、その者を同乗させ通勤。 ・「自宅」「現場」双方最寄地に公共交通機関が有る場合、公共交通機関を利用。 その他ハイブリッド車の利用、空調服の購入	社有車平均利用台数 約75%／年。 都水道柴崎2号配水池築造工事（立川駅利用者1名）（同乗率） 営業車両100%（ハイブリッド車両率） 職入支給率100%（空調服）	気候変動
参加賞	藤井産業	施工現場における環境配慮	サイディング施工において、サイディング材下敷きのパレットが施工後廃材として出るため、施工中に一か所集積とし施工完了時にメーカー運搬車に回収させリサイクルとしました 現場通勤については現場への通勤時、会社事務所集合とし通勤車両の削減をした	・パレット現場廃材を20枚程度削減しました ・通勤車両60台程削減しました	気候変動 廃棄物抑制
参加賞	平岩塗装(株)	排気ガスの減少	工事管理者の社有車をハイブリット車に順次変更している。20台中、5台を変更済み。 →2022年度も順次変更予定 環境アクション表彰をきっかけに平岩塗装として2022年度の環境目標と対応スケジュールを策定する		気候変動
参加賞	出口実業株式会社	地球に寄り添う企業を目指す	4つの事業所と配送センターに太陽光発電システムを設置し、照明のLED化も終了 フォークリフトの電動化 1台 今後も順次切り替える予定 FAXをペーパーレス化し、各担当にPDFで配信できるシステムを導入 今後の取り組みとして営業車をハイブリッド車に随時切り替えて行くことに決定。 年賀状を廃止	フォークリフトの排気が無くなったため、倉庫内の空気がきれいになった。 PDFで確認するため印刷の必要のないFAXを100%削減できた	気候変動
参加賞	長谷川工機（株）	環境配慮型燃料K-S1導入による燃費の向上	関東支店購買部様より環境配慮型燃料の紹介があったのがきっかけとなり以下の活動 環境に配慮しながら燃費の向上も図れるとの事で、K-S1を2021年6月より保有する25t ラフター1台に試験投入 ここで問題なのが「ラフタークレーンが1ヶ所の作業所に長期間留め置きとなるケースが無い」為に、稼働日数と走行距離等の比較は難しい。故に、単純な燃費の記録となってしまいます K-S1 紹介時の実績データに基づいて、「少しでも環境に配慮出来れば」程度の取組です	2020年1年間の燃料使用量：258日稼働、年間燃料使用量が13,139ℓ（1日平均：50.93ℓ）参考実績 2021年6-12：173.5日稼働/8,875ℓ消費（1日当り/51.15ℓ） 2022年1-3：現在記録中	気候変動
参加賞	イワキ産業(株)	熱中症対策	熱中症対策として社員、一人親方全て（35人）に対して空調服モーター各1個、空調服 各3枚 金属フィルター 各1個を購入して支給した	購入の成果もあり熱中症患者0名 替えの空調服があるため、忘れることなく着用していくことができた	気候変動
参加賞	（株）四電工	工事用電力について	現場での工事用電力及び工事事務所用電力について、現場の工事担当者様と協議、検討を行い電力会社を四国電力(株)からエネサーブ(株)に変更した	温室効果ガス排出量の排出係数が、0.000550t-CO2/kWh(四国電力)から0.000347t-CO2/kWh(エネサーブ)となり、1kWh当たりの温室効果ガス排出量が0.000203t-CO2削減することができた	気候変動

選考結果	会社名	活動テーマ	活動内容	活動効果	活動種別
参加賞	(株) 四電工	暑さ対策で空調服を購入して作業員が着用	【活動内容】 暑さ対策として空調服の着用促進とネッククーラーの配布を行いました 【経緯】 建築物がP C工場であり、建物の高さが高く高所作業が主な作業でした 当現場の電気工事の主な作業であるケーブルラック工事や幹線延線工事が7月～10月の夏場に集中し、工程短縮・作業員数の平準化のため屋根工事着手前から電気工事の先行工事に着手していたこともあり、暑さ対策が急務でした。又、鉄骨に近接しての作業であり、熱の伝わりにより周辺の気温以上の暑さが予想されていました 【使用商品】 大作商事 ネッククーラー マジクール 標準価格 ¥1,200-(税別) 【配布数】 30 個 【使用者からの評価】 職人や現場担当者の使用者からは数時間使用しても冷たいままなので暑さを気にせず仕事ができとの声を頂きました。又簡単に洗えて何回も使いまわしができ、持ち運びも便利なので重宝しているとの声もありました	現場での評価は非常に高かったため、追加購入も行いました。空調服の外気を取り入れているの比べ、ネッククーラーは冷水の水温を数時間維持することができるため、実質的に冷やすことができます。又、血管の太い首回りを重点的に冷やすことで効率的に暑さ対策ができました	気候変動
参加賞	(株) 四電工	現場事務所より排出されるCO2の削減、及び工事における産業廃棄物削減	・現場事務所用照明器具を蛍光灯→LEDに変更 敷地内に間借りしている現場事務所用照明器具を先行解体建物よりLED照明を取り外し、事務所で使用。 また、廊下の照明は人感センサーを取り付けし、必要最低限の点灯時間とした 事務所・会議室20W2 灯×8 台、廊下…白熱球 6 台→3,200 ルーメンタイプに変更した ・地中埋設配管においてFEP 管を発注する際に必要m数×何条とすると半端が出る為、定尺で注文しカップリングを使用して廃棄物削減に努めた。また、少し余った1本物の配管は仮設ケーブルの保護管として使用した ・現場仮設トイレの排水を汲み取り式ではなく既存浄化槽へ放流させていただいた → 汲み取り車両（月×1,2 回）のCO2 排出量の削減	・8月～12月の間で電気代約5,000 円、CO₂約0.1 t 削減 （1日10時間、80日間、高圧電力契約、二酸化炭素排出係0.7kg/kwh（四国電力）で算出）	気候変動 廃棄物抑制
参加賞	(株)四電工	環境保全活動	1. 作業所への通勤車輛 極力公共交通機関を利用するようにし、通勤車両利用者には相乗りで車輛数を減らすようにした。 2. エコマークの文具使用 作業所で使用する文具はエコマーク、グリーン購入法の記載があるものとした。		気候変動
参加賞	(株)イスルギ 大阪支店	暑さに慣れていない若年者を熱中症から守ろう	2016年から積極的に若手の採用を行ったところ、若年者による（入社2～5年目）災害発生が非常に増え始めた。以下若年者による災害内容と件数を見ると 2017年 熱中症3件 2018年 立馬からの転落 2019年 熱中症1件 2020年 熱中症2件・立馬からの転落1件・右足をひねる・のこぎりで手を切る その中でも目立って熱中症が一番多かった為、2021年は熱中症対策を強化しました。 例年の熱中症対策による作業員の意見を聞き、ベストタイプの空調服を支給することとしました。 意見が多かったのが、①空調服は効き目がある、②ベストタイプのものが作業しやすい、③フード付きは頭と首回りが涼しい、④色はシルバー系が熱を溜めない、⑤素材はポリエステルということでした。 大阪支店トップの判断により、一人では無く社員間一体で取り組む意味を込め、社名ロゴを入れ全員に支給しました。作業員の思いも重なり、2021年は若年者も含め全ての作業員が熱中症になりませんでした	2021年熱中症災害ゼロ達成	気候変動

選考結果	会社名	活動テーマ	活動内容	活動効果	活動種別
参加賞	(株) アマノ	各種環境配慮への取り組み	・複数名での現場への通勤に際しては相乗りを行い、停車時にはアイドリングストップの実施 (通勤経路の同方向者は相乗りを基本とする。車両のアイドリングストップ (ISS) 機能の活用) ・社用車及び通勤車両を可能な限りハイブリッド車へ変更 (ガソリン車からハイブリッド車 (アクア・プリウス等) への変更) ・通勤、運搬、工事車両等のエアークリーナーエレメントの3万キロ以内での交換 (車両運行管理表 (走行距離管理) に基づき適切に指導及びスケジュール点検の実施) ・2015 年よりメガソーラーによる発電を行い、e 発電所の年間期待発電量：2,400,000KW、年間CO2 削減量：約1,200 t (杉の木：8,600 本相当) に値するCO2 の削減。 (未来社会への貢献、循環型社会へだけでなく地域との調和を図る事を目的としています) ・建築、住宅はもとよりインフラの整備、補修、災害復旧に配慮した工法及び商品の提案 (大断面構造用集成材：集成材を使用した環境に配慮した取り組み) (杉などの間伐材や歪みの出やすいカラマツ、ゴムの木等を有効活用) ・副資材等の小箱ものには簡易梱包とし、現場納入資材へのリングは再利用可能なものとする (小箱詰め梱包されているもので軽量の資材は袋詰めへ変更し現場納入) (ALC 版等の現場仮置き用リングはALC リングから鋼製リングに変更し再利用可能とする)	・社員及び協力会社作業員の環境に対する意識付け。(太陽光発電の導入による環境保全と省エネ等) ・各自の身近な事に対する取り組み活動への関心度。(エコバックの活用等) ・ごみの減量と分別に対する向き合い方。(簡易梱包、再利用材の使用等)	気候変動 廃棄物抑制
参加賞	丸喜運輸株式会社	環境保全団体への寄付	産業廃棄物の収集運搬及び産業廃棄物中間処理施設を保有しています。 各作業所様から排出された産業廃棄物を弊社中間処理施設へ搬入した際、廃棄物500 kg毎に5 円を「北海道環境財団」へ寄付する活動を行っております。	期間：2021 年4 月～2021 年12 月まで 合計：¥79,339 寄付	気候変動
参加賞	松原光工業	作業員の空調服購入に対する補助金	新入社員 3 名 には空調服を一揃い支給した。 今季バッテリー 又は 空調服の 追加 購入を希望 した 19 名 (協力業者含む) に 2,000 円～ 7,000 円の補助をおこなった	熱中症に対する安全意識の向上 補助を行うことで空調服の購入・着用を促進し 熱中症 の被災を防いだ	気候変動
参加賞	前田産業	空調服の着用で作業効率アップ 社屋空調設備でCO2削減を目指す	空調服を着用して作業効率アップ 換気するので服の中の雑菌の繁殖を抑え、衛生的である 社屋の空調設備を自動で制御する装置を設置し、目標電力の超過が予想される場合注意レベルに達すると50%運転にし、人が気づかないうちに空調を制御し、CO2削減に取り組んでいる	空調服29着購入 空調については現在データ蓄積中	気候変動
参加賞	弘和建商	色々な対策の実行	暑さ対策で空調服を購入して全作業員が着用するよう支給しました。 社用車にて「PHV (プラグインハイブリッド自動車)」を導入し、充電施設を設置しました。 事務所内の照明器具 (蛍光灯) を すべてLEDに交換しました。	月々の電気代が低減しました。	気候変動
参加賞	會澤高圧 コンクリート (株)	『自己治癒コンクリート Basilisk』 『低炭素コンクリート Carbon Cure』を開発	バクテリアを使用したコンクリートのひび割れ自己治癒システム ●実績 2021年1月～2021年12月 生コン5,003m3 プレキャスト製品2,700t Carbon Cure 2021年11月～2工場に設置済 産業界から排出されたCO2を液化・純粋化し、コンクリート練り混ぜ時に直接注入し、CO2を鉱物に変えコンクリート内に封じ込めることで強度が上昇、セメント量の削減も可能となり、セメント製造時に排出されるCO2も削減できる。 ●実績 現在、鵜川プレキャスト工場において、2021年11月から戸建て住宅用Hパイル3,760tを低炭素コンクリート製品として製造、販売を開始している。	Basilisk 生コン5,003m3製造で450t-CO2削減 プレキャスト製品2,700t製造で215t-CO2削減 Carbon Cure プレキャスト製品3,760t製造で27t-CO2削減	気候変動

選考結果	会社名	活動テーマ	活動内容	活動効果	活動種別
参加賞	エコライン(株)	北海道環境マネジメントシステムスタンダード(産業廃棄物処理業者用システム)の取組	1北海道環境マネジメントシステムスタンダード(産業廃棄物処理業者用システム)の取組を2011年6月からスタート。毎年7月に取組について「環境経営レポート」としてホームページで公表しています。「エコアクション21」の相互認証を取得済みです 2.環境改善活動の重点テーマ (ア)二酸化炭素排出量の削減(電気使用量、車輛燃料の削減) (イ)水資源の保全(一般水道水の使用量の削減) (ウ)循環型社会への対応(産業廃棄物のリサイクル率の向上) (エ)グリーン購入の推進(低排出ガス認定かつ燃費基準達成車への入替促進) 3.評価基準 「A」:達成率100%以上 「B」:達成率90%～100%未満 「C」:達成率90%未満	評価期間 2020年4月～2021年3月 (ア)二酸化炭素排出量の削減⇒電気使用量の削減 評価「B」、軽油使用量の削減 評価「A」、ガソリン使用量の削減 評価「A」 (イ)水資源の保全⇒水の使用量の削減 評価「A」 (ウ)循環型社会への対応⇒産業廃棄物リサイクル率向上 評価「B」 (エ)グリーン購入の推進⇒低排出ガス認定かつ燃費基準達成車への入替 評価「A」 一部項目を除き計画を達成しました 1.二酸化炭素排出量は、コロナ過に伴う営業活動自粛等に伴う事務作業の増加により電気使用量が増加した反面、燃料使用量が減少し、トータルでは223kg-CO2が減少しました。 2.産業廃棄物リサイクル率向上は、2021年度に新たに石膏ボードリサイクル施設との契約を行い選別強化しているところであり、リサイクル率向上が期待できます	気候変動 廃棄物抑制
参加賞	日本ファシリオ (株)	改修工事の硬質塩化ビニルライニング鋼管リサイクル	庁舎大規模改修工事により既存給水管の更新工事にて、今までは、硬質塩化ビニルライニング鋼管は、廃金属として処理し金属を熔融などで不純物と分離する。 その後、使用用途にあわせ金属くずとして再利用される。 今回、硬質塩化ビニルライニング鋼管のリサイクルとして、塩ビライニング鋼管リサイクル協会の回収ステーションへ持ち込み、金属くずのほか塩ビ管リサイクルとしてリサイクルする	廃金属では、庁舎に引き渡しとし庁舎で有価金属として対応するが（収集業者への運送料は不要）、塩ビライニングリサイクル協会へ持込むと、処理費用は発生しないが収集業者への運送料が発生する また、一度の受入が75cm×90cm×75cmの網籠2つまでなので大規模改修工事ではかなり負担が大きい ただ、今後の産業廃棄物発生抑制を考えると塩ビライニング鋼管で塩ビ管部分もリサイクル出来るとなると需要は増えていくと考えられる	廃棄物抑制
参加賞	清水サッシ (株)	環境に配慮した施工活動	・通勤車両削減による環境への配慮 集合場所を決め、乗り合わせて通勤することによりCO2削減に動きました ・梱包物を減らす、または無くすことによるゴミの削減 配送時の手順を再度鑑み、不必要な梱包を削除致しました	平均2台を通勤車両として稼働させておりましたが、当該現場においては1台もしくは2台での通勤となりました 現場施工時でのゴミがおよそ2割ほど減少致しました	廃棄物抑制
参加賞	(株) 高橋重機興業	CO2排出削減（燃料使用量削減）	①4次排出ガス規制適応の機械の積極的導入 ②クレーン運転時、「エコモード」による運転指導 ③厳寒時、クレーン停止時のアイドリング停止及びペバストヒーター（エンジンをかけていなくても暖房になる車内のFFヒーター）の使用 ④事務所内の照明をLED照明としている	売り上げ1億円当たりの燃料使用量が、2020年1年間より削減した	気候変動

選考結果	会社名	活動テーマ	活動内容	活動効果	活動種別
参加賞	(株)藤井工務店	今、出来ることからコツコツと	1.コンパネ・桟木のリサイクル使用 2.社内書類のペーパーレス化 3.社有車のハイブリット化（2台） 4.空調服の購入・使用（23着） 5.廃材使用薪ストーブの購入（1台） 6.植物性剥離剤への変更（ナタネ油主成分） 7.型枠転用効率を考慮した工法の導入	ガソリン代約70,000円削減	気候変動
参加賞	陶商工業(株)	CO2排出量の削減	① 営業用社用車をハイブリット車に変えた。活動効果：CO2排出量の削減 ② 作業所への通勤車両の相乗 活動効果：CO2排出量の削減 ③裏紙の再利用 活動効果：コピー紙の削減 ④事務所、倉庫の電気をLEDに交換 活動効果：CO2削減による環境保護、節電		気候変動
参加賞	本多建設(株)	社用車の環境配慮型切替とエコ運転の推進	・社用車更新時に環境配慮型車両（ハイブリット車）に入替 ・社用車10 t ダンプ 全車（5台）にデジタルタコグラフを装着 ・社内教育としてエコ運転講習を実施。	数値化したデータを取ってはいないが、確実に燃費向上は明らか。 10 t ダンプ のデジタルタコグラフの装着に関しては燃費向上以外に運転特性の把握によるエコ運転指導と安全運転に役立っている	気候変動
参加賞	(株)福永建設工業	災害級の猛暑対策と安全作業の両立	近年の災害級の猛暑対策として現場に従事する社員全員に空調服を支給した（前年度支給実績40名）	空調服の効果により猛暑の中でも集中力を切らすことなく作業ができ、熱中症の発生もなかった。	気候変動
参加賞	(株)福永建設工業	エコアクション21への取り組み	環境省が推進している「エコアクション21」に基づく活動とその報告 （レポートの対象期間：2020年4月～2021年3月。翌年度分は現在レポート作成中） 環境目標 CO2排出削減 前年比△3% 廃棄物削減 前年比△3% 他	2020年度CO2排出削減 1044t-CO2 他	気候変動 廃棄物抑制
参加賞	(株)藤谷	持続可能な開発目標 SDGs	今年度、社用車3台をガソリン車からハイブリッド車に買い替えました 行く行くは、全社用車を電気自動車(EV)に買い替えます。 それと、作業所への通勤を相乗りし車両を減少させました 弊社は、JR工事に従事してますのでJR通勤を促進してます	ガソリン代が半分以上減少しCO2削減にも少しでも貢献した	気候変動
参加賞	井鉄工業	梱包（結束線に依る結束）の簡素化	① これまで加工場が様々な長さの鉄筋を1つの梱包束として各鉄筋加工形状毎にそれぞれ小束で3～4箇所程結束線に依る結束をし、更に番線で大束にする結束を行い荷揚げ時の梱包束の乱れを防止してきた、その小束の結束数を半数程に削減し大束にする番線による結束数を1～2箇所増やすことに依って作業時間を短縮すると共に、細かい結束線屑の削減を行う取り組みを行う ② 工場内で様々な加工機から加工機に鉄筋加工材を移動（受け渡し）する際の結束を結束線以外の物を使用して結束線屑の削減をする試み	① 廃棄物の削減量としては僅かでは有りますが細かい単位で行っていた結束屑を抑制できた ② 結束線の代わりにプラスチックの結束バンドを使用して再利用化を試みたが、強度上の問題で長持ちさせることができなかった	廃棄物抑制
参加賞	翔大鋼業	CO2削減に向けた取り組み	・通勤車をエコカーかつ大人数が相乗りできる車両に入替し、CO2排出を削減 ・事務所内の空調設備に光冷暖を利用しCO2の排出を削減	・通勤車の利用台数が減り、CO2削減に繋がったと考える。 ・冷暖房設備による運転時のCO2等の排出を大幅に抑制できた。	気候変動

選考結果	会社名	活動テーマ	活動内容	活動効果	活動種別
参加賞	増永加工		①社用車を2台ハイブリッド車に変更している ②暑さ対策で空調服を購入している		気候変動